



**small planet**  
AIRLINES

# OGÓLNE WARUNKI PRZEWOZU PASAŻERÓW I BAGAŻU

Small Planet Airlines  
Sp. z o.o.

Warszawa, 2010

Niniejszym, zgodnie z art. 205 Ustawy Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 (Dz.U. 06.100.696) zatwierdzam oraz wprowadzam do użytku wewnętrznego regulamin Ogólne Warunki Przewozu Pasażerów i Bagażu dla operatora Small Planet Airlines Sp. z o.o.

Niniejszy regulamin jest wprowadzony do użytku w oparciu zarządzenie Kierownika Odpowiedzialnego Small Planet Airlines nr 01/2010 z dnia 26.07.2010r.

Właścicielem dokumentu, odpowiedzialnym za jego przygotowanie, opracowanie, administrowanie i aktualizację jest Kierownik Operacji Naziemnych operatora.

Leszek Kijor  
Kierownik Odpowiedzialny

**ARTYKUŁ 1 – DEFINICJE WYKORZYSTANE W NINIEJSZYCH WARUNKACH PRZEWOZU**

1.1. Definicje, wykorzystywane w niniejszych ogólnych warunkach przewozu pasażerów i bagażu (dalej – „Warunki“, „Warunki Przewozu“) mają następujące znaczenie:

1.1.1. „My“, „nasze“, „nam“, „nas“ i „nami“ oznacza Small Planet Airlines Sp. z o.o.,

1.1.2. „Państwo“, „Państwa“, „Państwu“ i „Państwem“ oznacza dowolną osobę, za wyjątkiem członków załogi, która jest lub będzie przewożona statkiem powietrznym i jest wymieniona na bilecie lub na liście pasażerów (patrz również określenie „Pasażer“).

1.1.3 „BAGAŻ”

- 1) bagaż kabinowy oznacza bagaż przeznaczony do przewozu w kabinie pasażerskiej statku powietrznego;
- 2) bagaż niezidentyfikowany to bagaż, który nie został odebrany przez pasażera lub jest pozostawiony bez opieki w porcie lotniczym;
- 3) bagaż rejestrowany oznacza bagaż przeznaczony do przewozu w luku bagażowym statku powietrznego;
- 4) zabezpieczony bagaż oznacza odlatujący bagaż rejestrowany po przejściu kontroli bezpieczeństwa, fizycznie chroniony przed możliwością wprowadzenia do niego jakichkolwiek przedmiotów (wg 185/2010);
- 5) pasażerowie transferowi, bagaż transferowy, ładunek transferowy lub poczta transferowa oznacza pasażerów, bagaż, ładunek lub pocztę odlatujących statkiem powietrznym innym niż przylecieli;
- 6) pasażerowie tranzytowi, bagaż tranzytowy, ładunek tranzytowy lub poczta tranzytowa oznacza pasażerów, bagaż, ładunek lub pocztę odlatujących tym samym statkiem powietrznym, którym przylecieli;
- 7) pasażer naruszający warunki przewozu to osoba, która od momentu zamknięcia drzwi statku powietrznego przed startem do chwili ich otwarcia po wylądowaniu poprzez chuligańskie zachowanie, zastraszenie lub groźbę (wg KPOLC/2007):
  - a) zagraża porządkowi lub bezpieczeństwu osób i mienia na pokładzie statku powietrznego lub
  - b) utrudnia członkowi załogi wykonywanie obowiązków lub zmniejsza jego zdolność do wykonywania obowiązków na pokładzie statku powietrznego, lub
  - c) uszkadza statek powietrzny, jego wyposażenie lub elementy składowe oraz sprzęt, lub
  - d) narusza przepisy dotyczące bezpieczeństwa podczas operacji lotniczej;
- 8) pasażer potencjalnie uciążliwy oznacza pasażera, który jest osobą deportowaną, osobą uznaną za nieuprawnioną do przekroczenia granicy ze względów imigracyjnych albo

osobą tymczasowo aresztowaną, aresztowaną lub zatrzymaną lub pozbawioną wolności (wg 300/2008);

1.1.4. „KWIT BAGAŻOWY“ (ang. „Baggage Check“) – to dokument, potwierdzający przewóz zarejestrowanego przez Państwa bagażu.

1.1.5. „PRZYWIESZKA BAGAŻOWA“ (ang. „Baggage Identification Tag“) – oznacza dokument, wydany podczas rejestracji Bagażu, przeznaczony do oznaczenia i identyfikacji każdej części Państwa bagażu rejestrowanego.

1.1.6. „BILET“ – oznacza materialny bądź niematerialny (elektroniczny) dokument, umożliwiający Państwu skorzystanie z określonego lotu, i będący częścią warunków Umowy (patrz również określenie „Warunki umowy“).

1.1.7. „DNI“ – oznaczają dni kalendarzowe.

9) przedmioty zabronione oznaczają broń, materiały wybuchowe lub inne niebezpieczne urządzenia, przedmioty lub substancje, które mogą być użyte do popełnienia aktu bezprawnej ingerencji zagrażającego bezpieczeństwu lotnictwa cywilnego;

1.1.8. „ODCINEK DLA PASAŻERA“ lub „POTWIERDZENIE DLA PASAŻERA“ (ang. „Passanger Coupon“) – oznacza tę część biletu, która pozostaje u Państwa do zakończenia podróży i powinna być przez Państwa zachowana.

1.1.9. „PASAŻER“ – oznacza dowolną osobę, z wyjątkiem członków załogi, która jest lub będzie przewożona statkiem powietrznym na podstawie biletu oraz/lub Listy Podróżnych (patrz również określenie „Państwo“ i „Państwa“).

1.1.10. „LISTA PODRÓŻNYCH “ – Dostarczona nam przez Zleceniodawcę Lista Podróżnych konkretnego lotu, wykonywanego na podstawie umowy ze Zleceniodawcą, wraz z listą osób, które nabyły bilety na dany lot we własnym zakresie.

1.1.11. „DOKUMENTY PODRÓŻNE“ – oznaczają paszport lub dowód osobisty, zaproszenie, wizę, ubezpieczenie i inne dokumenty, które są wymagane podczas poszczególnych podróży.

1.1.12. „KONWENCJA“ – oznacza dowolny z poniższych stosowanych dokumentów oraz ich załączników:

Konwencja o ujednostajnieniu niektórych prawideł, dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego, podpisana w Warszawie dnia 12 października 1929 r. (dalej zwana Konwencją Warszawską).

Konwencja Warszawska ze zmianami wprowadzonymi Protokołem Haskim z dn. 28 września 1955;

Konwencja Warszawska ze zmianami wprowadzonymi Protokołem Montrealskim Nr 1 (1975);

Konwencja Warszawska ze zmianami wprowadzonymi Protokołem Haskim i dodatkowym Protokołem Montrealskim Nr 2 (1975);  
Konwencja Warszawska ze zmianami wprowadzonymi Protokołem Haskim i dodatkowym Protokołem Montrealskim Nr 4 (1975);  
Uzupełnienia wprowadzone Konwencją Guadalajarską (1961 r.) ;  
Konwencja o zwalczaniu bezprawnych czynów skierowanych przeciwko bezpieczeństwu lotnictwa cywilnego, sporządzona w Montrealu dnia 23 września 1971 r. (dalej zwana Konwencją Montrealską);  
Konwencja w sprawie przestępstw i niektórych innych czynów popełnionych na pokładzie statków powietrznych, sporządzona w Tokio dnia 14 września 1963 r. ;  
Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (ICAO), podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

1.1.13. „KARTA POKŁADOWA” – oznacza papierową część biletu lotniczego oraz/lub biletu elektronicznego, uprawniająca pasażera wymienionego w karcie pokładowej do skorzystania z lotu wskazanego w tym dokumencie.

1.1.14. „SIŁA WYŻSZA” – wyjątkowe okoliczności, których nie można było przewidzieć lub im zapobiec, oraz których skutków nie można było uniknąć, nawet w wypadku, gdyby użyto wszelkich odpowiednich ku temu środków.

1.1.15 „AKT BEZPRAWNEJ INGERENCJI W LOTNICTWIE CYWILNYM” – bezprawny i celowy akt polegający na:

- a) użyciu w czasie lotu statku powietrznego przemocy przeciwko osobie znajdującej się na jego pokładzie, jeżeli akt ten może zagrozić bezpieczeństwu tego statku,
- b) zniszczeniu statku powietrznego albo spowodowaniu jego uszkodzeń, które uniemożliwiają lot lub mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa tego statku,
- c) umieszczeniu na pokładzie statku powietrznego przedmiotu, urządzenia lub substancji, które mogą zagrozić zdrowiu lub życiu pasażerów lub załogi lub zniszczyć statek powietrzny albo spowodować jego uszkodzenia mogące uniemożliwić jego lot lub stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa tego statku powietrznego w czasie lotu.
- d) porwaniu statku powietrznego z załogą i pasażerami na pokładzie lub bez nich, również w celu użycia statku powietrznego jako narzędzia ataku terrorystycznego z powietrza,
- e) zniszczeniu lub uszkodzeniu urządzeń naziemnych lub pokładowych, zakłóceniu ich działania, w przypadku gdy powoduje to znaczne zakłócenie ruchu lotniczego lub zagrożenie dla bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego,
- f) przekazaniu nieprawdziwej informacji, która powoduje zagrożenie osób i mienia w komunikacji lotniczej,
- g) zniszczeniu albo poważnym uszkodzeniu urządzeń na lotnisku, powodującym znaczne zakłócenia ruchu lotniczego lub funkcjonowania lotniska lub zagrożenie bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym (wg KPOLC/2007);

- 1.1.16. „OZNACZENIE PRZEWOŹNIKA/DESYGNATOR PRZEWOŹNIKA “ – połączenie dwóch znaków lub trzech liter, którym oznacza się poszczególnych przewoźników lotniczych.
- 1.1.17. „TERMIN ODPRAWY“ – oznacza określony przez nas limit czasu, do którego zobowiązani są Państwo zakończyć formalności odprawy biletowo-bagażowej i otrzymać kartę wstępu na pokład samolotu.
- 1.1.18 „SDR – SPECJALNE PRAWA CIĄGNIENIA“ (ang. Special Drawing Rights) – oznaczają umowną jednostkę walutową, której kurs określa Międzynarodowy Fundusz Walutowy
- 1.1.19. „WARUNKI UMOWY “ – warunki, wyjaśnione lub udostępnione Państwu wraz z biletom, oraz/lub niniejsze ogólne warunki przewozu pasażerów i bagażu lotami czarterowymi. Oznaczenie na bilecie „Subject to conditions of contract“ odsyła do niniejszych warunków przewozu.
- 1.1.20. „MIEJSCA ZATRZYMANIA“ – oznacza uzgodniony postój podczas Państwa podróży pomiędzy miejscem wylotu a miejscem docelowym.
- 1.1.21. „PRZEWÓZ“ oznacza przewóz transportem powietrznym pasażerów oraz/lub bagażu.
- 1.1.22. „ZLECENIODAWCA“ – osoba, z którą zawarliśmy umowę o wykonanie lotów czarterowych lub umowę o miejsca zarezerwowane (ang. Block Agreement).
- 1.1.23. „SZKODA“ – śmierć pasażera, obrażenie lub uszkodzenie ciała, częściowa lub całkowita utrata bagażu, w tym kradzież bagażu, strata poniesiona w związku z wykonywanym przez nas przewozem lub innymi przez nas świadczonymi usługami.
- 1.1.24. „ODPRAWA BILETOWO-BAGAŻOWA“ – zespół czynności wykonywanych przez obsługę naziemną pasażerów i bagażu, mających na celu dopuszczenie pasażera i jego bagażu na wybrany lot (wg KPOLC/2007);
- 1.1.25 „WSPÓLNOTOWY PRZEWOŹNIK LOTNICZY“ – oznacza przewoźnika lotniczego posiadającego ważną licencję na prowadzenie działalności przyznaną przez państwo członkowskie zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2407/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie przyznawania licencji przewoźnikom lotniczym (wg 300/2008);

## **ARTYKUŁ 2. — STOSOWANIE**

### **2.1. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

- 2.1.1. Niniejsze warunki przewozu – to warunki przewozu Small Planet Airlines Sp. z o.o., które, z wyłączeniem przypadków przewidzianych w punktach 2.2 i 2.3, są stosowane podczas tych lotów, jeśli na bilecie jest podana nasza nazwa lub nasz desygnator przewoźnika.

## 2.2. NADRZĘDNOŚĆ PRAWA

- 2.2.1. W przypadku, gdy niniejsze warunki przewozu lub ich część stoją w sprzeczności z obowiązującymi stosowanymi aktami prawnymi, nadrzędne są obowiązujące akty prawne.
- 2.2.2. W przypadku, gdy jeden lub więcej punktów niniejszych warunków przewozu utraci ważność, stanie się niezgodna z prawem, niemożliwa do zrealizowania lub przestanie obowiązywać, to nie wpływa to na ważność, prawomocność lub stosowanie pozostałych punktów niniejszych warunków przewozu

## 2.3. PRAWO PIERSTWOSTWA STOSOWANIA WARUNKÓW PRZEWOZU

- 2.3.1. W przypadku, gdy niniejsze warunki przewozu nie określają inaczej, w przypadku wystąpienia sprzeczności między niniejszymi warunkami przewozu a dowolnymi innymi naszymi ustaleniami, regulującymi sprawy omówione w niniejszych warunkach przewozu, stosowane są niniejsze warunki przewozu.

## ARTYKUŁ 3. — BILETY

### 3.1. USTALENIA OGÓLNE

- 3.1.1. Przewozimy tylko tego pasażera, który jest wymieniony na Bilecie oraz/lub na Liście podróży. Podczas odprawy powinni Państwo pokazać dokument, potwierdzający Państwa tożsamość, żebyśmy się mogli upewnić, że Państwo są osobą wskazaną na bilecie oraz/lub Liście podróży. W przypadkach, gdy posiadamy informację, że Państwa bilet mógł zostać nabyty w sposób niezgodny z prawem, jesteśmy uprawnieni zażądać od Państwa dodatkowych danych lub informacji, związanych z nabyciem przez Państwa biletu.
- 3.1.2. Bilet jest biletem imiennym i nie może zostać przekazany. Na podstawie biletu nie może podróżować inna osoba, niż wskazany pasażer. Bilet nie podlega zwrotowi, tzn. Pasażer nie ma prawa zwrócić nam biletu, żądając za niego zwrotu pieniędzy.
- 3.1.3. Nie zostaną Państwo dopuszczeni do lotu, jeśli Państwo nie okażą ważnego biletu (poświadczenie rezerwacji) na konkretny lot oraz ważnego dokumentu tożsamości, oraz jeśli w przypadku nabycia biletu elektronicznego, w bazie danych biletów elektronicznych nie będzie Państwa danych o nabyciu biletu elektronicznego.
- 3.1.4. Bilet jest dokumentem wartościowym, dlatego też Państwo powinni użyć wszelkich środków, aby zabezpieczyć bilet i zapewnić, żeby nie został zgubiony, skradziony bądź zniszczony. Ten przepis nie jest stosowany wobec biletu elektronicznego.

### 3.2. OKRES WAŻNOŚCI

- 3.2.1. Bilet jest ważny tylko w dniach wymienionych na bilecie.
- 3.2.2. Bilety wydane przez Zleceniodawcę są ważne pod warunkiem, że Zleceniodawca płaci nam za odpowiedni rejs czarterowy lub zarezerwowane miejsca (ang. Block seats) i należycie wypełnia inne zobowiązania wynikające z zawartej z nami umowy.

### 3.3. WYKORZYSTANIE ODCINKÓW LOTU

- 3.3.1. Bilet, który Państwo kupili, jest ważny tylko na lot wskazany w karcie pokładowej / kartach pokładowych, z miejsca wylotu do miejsca docelowego oraz tylko w klasie

obsługi wskazanej dla lotu, w tym dniu i dla danego lotu, na który zarezerwowano miejsce.

- 3.3.2. W przypadku, gdyby Państwo nie przybyli na lot bez wcześniejszego powiadomienia nas, możemy odwołać inne loty, które zostały przez Państwo zamówione, tj. zarezerwowane dla Państwa miejsca na nich. W przypadku, gdy Państwo poinformują nas z wyprzedzeniem o nieprzybyciu na lot, nie dokonamy anulowania rezerwacji kolejnych Państwa lotów, jednak w takim wypadku mają zastosowanie warunki punktów 3.3.3 oraz 3.3.4.
- 3.3.3. Gdyby chcieli Państwo dokonać dowolnych zmian Biletu, na które zezwala taryfa stosowana wobec Państwa biletu, powinni Państwo z wyprzedzeniem skontaktować się z naszym pełnomocnikiem, który sprzedał Państwu bilet lub z nami w przypadku, gdy to my bezpośrednio dokonaliśmy sprzedaży biletu. Za zmianę Biletu możemy Państwa wymagać uiszczenia określonej opłaty, a w przypadku, gdyby przy zmianie daty lotu, zabrakło miejsc o takiej taryfie, jak nabyta przez Państwa, będą Państwo zmuszeni pokryć różnicę.
- 3.3.4. Uwaga! Zmiana trasy przelotu jest niedozwolona.

#### **3.4. NASZA NAZWA**

- 3.4.1. Na bilecie w miejscu naszej nazwy może być podany nasz desygnator lub skrót nazwy. Informacje o nas można otrzymać u Zleceniodawcy oraz/lub znaleźć na naszej stronie internetowej.

### **ARTYKUŁ 4. — CENY, OPŁATY I PODATKI**

#### **4.1. CENY**

- 4.1.1. Cena biletu obejmuje przewóz z jednego lotniska do docelowego lotniska, z wyjątkiem, gdy wyraźnie zostało określone inaczej. Cena nie obejmuje usługi transportu naziemnego między różnymi lotniskami bądź lotniskiem a miastem. Cena Państwa podróży będzie naliczana na podstawie taryf obowiązujących w dniu nabycia biletu na dzień podany na bilecie oraz na dane połączenie. Gdyby Państwo zmieniali datę podróży, może to wpłynąć na cenę biletu oraz warunkować ustalone przez nas opłaty dodatkowe.

#### **4.2. OPŁATY I PODATKI**

- 4.2.1. W momencie dokonywania zakupu biletu będą Państwo zobowiązani do uiszczenia dodatkowo stosowanych opłat, podatków (na przykład, opłaty lotniskowe), nakładanych przez władze państwowe, inne władze bądź władze portu lotniczego. Podczas kupowania biletu będą Państwo poinformowani o opłatach i podatkach, jakie będą zmuszeni Państwo uiścić. Jednakże opłaty i podatki stosowane na rejsy lotnicze mogą się zmieniać. Dlatego też, jeśli po wydaniu biletu opłaty, podatki rosną oraz / lub wchodzi w życie nowa opłata lub podatek, Państwo będą zobowiązani pokryć różnicę między już uiszczoną przez Państwa opłatą, podatkiem a zwiększoną opłatą, podatkiem oraz/ lub dodatkowo uiścić nowe opłaty, podatki.



#### **4.3. JEDNOSTKA WALUTOWA**

4.3.1. Ceny, opłaty i podatki są uiszczane w walucie państwa, w której wydany jest Bilet, z wyjątkiem przypadków, gdy my albo Zleceniodawca podczas opłaty lub przed opłatą wskażemy inną walutę.

### **ARTYKUŁ 5. — REZERWACJA**

#### **5.1. WYMOGI WOBEC REZERWACJI**

- 5.1.1. My, nasz pełnomocnik lub Zleceniodawca rezerwujemy miejsca na loty. W przypadku, gdy miejsca rezerwuje Zleceniodawca, przedstawia on nam listy podróży, na podstawie których w myśl warunków stosownej umowy ze Zleceniodawcą, dokonujemy przewozu pasażerów.
- 5.1.2. Za wydanie, zmianę biletu, wyświadczenie innych związanych z tym usług my lub nasz pełnomocnik możemy zażądać od Państwa zapłacenia dodatkowej opłaty administracyjnej.
- 5.1.3. W przypadku, gdy nie zapłacili Państwo za bilet do terminu określonego przez nas lub naszego pełnomocnika, zyskujemy prawo jednostronnie bez osobnego uprzedzenia odwołać Państwa rezerwację na lot.

#### **5.2. DANE OSOBOWE**

- 5.2.1. Wyrażają Państwo zgodę na to, że podane nam Państwa dane osobowe zostaną wykorzystane w następujących celach, związanych z Państwa podróżą: rezerwacja miejsca i wydanie biletu, transport oraz świadczenie innych usług z tym związanych, w celach księgowych, ewidencyjnych i audytu, w celach migracyjnych i kontroli granicznej, jak również w celach bezpieczeństwa, zdrowia, w celach administracyjnych i prawnych, w celach statystycznych, analiz rynku, testowania systemu, w celach obsługi i rozwoju, w celach obsługi klienta, będą nam pomocne do ustalenia współpracy z Państwem w przyszłości oraz do badań marketingu bezpośredniego i rynku.
- 5.2.2. Możemy, a w przypadkach przewidzianych w ustawie, jesteśmy zobowiązani udostępnić Państwa dane osobowe odpowiednim władzom państwowym. Również Państwo uprawniają nas do ochrony i przetwarzania Państwa danych osobowych w celach wymienionych w punkcie 5.2.1, jak również przekazania ich naszym filiom, przedstawicielstwom, władzom państwowym, innym przewoźnikom, wykonawcom dodatkowych usług (np. bankom oraz innym instytucjom kredytowym), oraz wykonawcom usług wymienionych w punkcie 5.2.1 w dowolnym kraju na świecie.

#### **5.3. PRZYDZIELANIE MIEJSC**

5.3.1. Zastrzegamy sobie prawo wyznaczania a także do zmiany wskazanego już miejsca w dowolnym momencie, nawet po wejściu na pokład samolotu. Taka potrzeba może zostać uwarunkowana, na przykład, wymogami odpowiednich władz państwowych, przebiegiem lotu, bezpieczeństwem lub ochroną lotu.

### **ARTYKUŁ 6. — ODPRAWA PASAŻERSKA I WEJŚCIE NA POKŁAD SAMOLOTU**

6.1. Odprawa pasażerska kończy się 40 min. przed rozpoczęciem lotu, za wyjątkiem wypadków, gdy warunki odpowiedniego portu lotniczego lub stosowane akty prawne

- przewidują, że rejestracja na lot zostaje zakończona jeszcze wcześniej. Państwa podróż będzie przebiegała bez zakłóceń, jeśli Państwo będą mieli odpowiednio dużo czasu na dokonanie odprawy pasażerskiej oraz dopełnienie wszystkich formalności związanych z odlotem. Zastrzegamy sobie prawo odwołania Państwa rezerwacji na rejs oraz odmówienia przewozu Państwa bez żadnego odszkodowania, jeśli Państwo nie zdążą dokonać odprawy w określonym terminie. Odprawa zostaje zakończona w momencie otrzymania karty pokładowej.
- 6.2. Państwo są zobowiązani stawić się przed punktem odprawy pokładowej do wejścia na pokład samolotu (gate'm) nie później niż na 30 minut przed rozpoczęciem lotu. Informację o bramce mogą Państwo otrzymać również u służb informacyjnych portu lotniczego. Państwo powinni zwrócić uwagę i na informację portu lotniczego, ile czasu zajmie Państwu dotarcie do odpowiedniej bramki. W wypadku dotarcia do bramki później niż określono w niniejszym punkcie, nie zostaną Państwo przyjęci do samolotu oraz nie dostaną z tego tytułu żadnego odszkodowania.
- 6.3. Możemy odwołać rezerwowane dla Państwa miejsce, jeśli Państwo nie dotrą na czas do bramki. Gdy bramki są zamknięte, Państwa wejście na pokład samolotu jest niemożliwe.
- 6.4. Nie jesteśmy odpowiedzialni za poniesione przez Państwa straty bądź wydatki, doznane wskutek tego, że Państwo nie przestrzegali przepisów niniejszego artykułu, tzn. Państwo spóźnili się na odprawę pasażerską lub nie dotarli na czas do bramki.

## **ARTYKUŁ 7. — ODMOWA I OGRANICZENIA PRZEWOZU**

### **7.1. PRAWO ODMOWY PRZEWOZU**

- 7.1.1. W przypadku, gdy ostrzeżliśmy Państwa pisemnie, że z powodu Państwa zachowania w samolocie lub z powodu innych przyczyn przewidzianych w międzynarodowych i narodowych aktach prawnych, wliczając przypadki nielegalnego nabycia Biletów, odmawiamy przewozu Państwa wszystkimi naszymi rejsami, mamy prawo jednostronnie odmówić przewozu Państwa i Państwa bagażu od tego dnia, gdy wchodzi w życie dostarczone Państwu zawiadomienie o odmowie przewozu Państwa. Po otrzymaniu zawiadomienia o naszej odmowie przewozu Państwa naszymi rejsami, Państwo nie mają prawa podróżować wykonywanymi przez nas lotami. Jeśli we wskazanym we wspomnianym zawiadomieniu okresie odmowy przewozu, będą Państwo próbowali podróżować naszymi lotami, odmówimy przewozu Państwa bez Państwa zgody i nie zostaną Państwu zwrócone pieniądze za lot.
- 7.1.2. Możemy również odmówić przewozu Państwa lub Państwa bagażu w przypadkach wymienionych w niniejszych przepisach przewozu oraz wtedy, gdy zdarzył się bądź jest podstawa sądzić, że zdarzy się jeden lub więcej z niżej wymienionych przypadków:
- 7.1.2.1. odmowa przewozu jest nieunikniona na podstawie wymogów aktów prawnych odpowiedniego państwa;
- 7.1.2.2. przewóz Państwa lub Państwa bagażu może wywołać zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia innych pasażerów lub członków załogi, wywołać niedogodności dla innych pasażerów lub stworzyć zagrożenie dla naszego mienia lub mienia pasażerów;
- 7.1.2.3. Państwa stan psychiczny, umysłowy bądź fizyczny, w tym Państwa stan spowodowany spożyciem alkoholu lub narkotyków, może stworzyć zagrożenie dla

bezpieczeństwa lotu, lotnictwa, Państwa, pasażerów, załogi lub mienia naszego lub pasażerów bądź może stwarzać niewygodę lub przeszkadzać załodze w wykonywaniu swoich obowiązków;

- 7.1.2.4. Państwo wykazali się niestosownym zachowaniem podczas poprzednich rejsów oraz/lub Państwo zostali pociągnięci do odpowiedzialności sądowej z powodu złamania zasad bezpieczeństwa przewozu lotniczego, i sądzimy, że takie zachowanie może się powtórzyć;
- 7.1.2.5. odmawiają Państwo poddania się kontroli bezpieczeństwa przeprowadzanej przez służby ochrony portu lotniczego, kontroli osobistej i /lub kontroli bezpieczeństwa bagażu lub tego unikają;
- 7.1.2.6. przewożą Państwo przedmioty zabronione do przewozu w bagażu kabinowym bądź rejestrowanym;
- 7.1.2.7. nie uścili Państwo ceny biletu, podatków lub innych opłat;
- 7.1.2.8. grozili Państwo innemu pasażerowi, obrażali go, nasz personel obsługi naziemnej lub członków załogi lub stawiali opór wobec działań personelu obsługi naziemnej bądź członków załogi;
- 7.1.2.9. lekceważyli Państwo zalecenia naszego personelu obsługi naziemnej, członków załogi, na przykład dotyczące bezpieczeństwa;
- 7.1.2.10. podczas odprawy, wejścia na pokład lub rejsu Państwa działania lub zachowanie spowodowały zagrożenie dla innych pasażerów, personelu obsługi naziemnej, członków załogi;
- 7.1.2.11. nie posiadają Państwo oraz / lub nie okazują na żądanie ważnego dokumentu tożsamości, wizy, mają Państwo zamiar wjechać do kraju, przez który podróżują Państwo tranzytem lub nie mają Państwo odpowiednich ku temu ważnych dokumentów podróжных, podczas rejsu zniszczyli Państwo swoje dokumenty podróжные lub odmawiają okazania dokumentów podróжных załodze lotu, która ma prawo tego zażądać, albo mamy podstawę sądzić, że nie zostaną Państwo wpuszczeni do kraju docelowego lub do dowolnego innego kraju, przez który podróżują Państwo tranzytem;
- 7.1.2.12. nie są Państwo w stanie potwierdzić, że są osobą, wymienioną na bilecie lub na Liście podróжных;
- 7.1.2.13. okazują Państwo Bilet, który został wydany nielegalnie, lub jeśli Państwo okazują Bilet, o którym zostaliśmy powiadomieni, że został zgubiony lub skradziony, Bilet okazywany przez Państwa jest sfałszowany lub zniszczony, i nie ma możliwości zidentyfikowania odpowiednich danych albo okazują Państwo Bilet, który nie został wydany lub wymieniony przez nas lub naszych pełnomocników;

## **7.2. PRAWO ODMÓWIENIA PRZEWOZU, GDY ISTNIEJE PODSTAWA SĄDZIĆ, ŻE PASAŻER NABYŁ BILET W SPOSÓB NIEZGODNY Z PRAWEM**

W przypadku, gdy do dokonania płatności za Bilet w sposób elektroniczny, wykorzystano kartę bankową należącą do innej osoby, jesteśmy uprawnieni anulować Państwa rezerwację lotu oraz/lub odmówić przewozu Państwa, jeżeli:

- 7.2.1. mamy podejrzenie, że Bilet został nabyty niezgodnie z prawem wykorzystując należącą do innej osoby kartę bankową, oraz w miejscu rejestracji oraz na naszą prośbę zawczasu, tj. przed lotem, na który nabyli Państwo Bilet, odmawiają Państwo lub nie

potrafią wskazać danych właściciela karty bankowej (imienia, nazwiska, miejsca zamieszkania) oraz ceny biletu i innych okoliczności związanych z nabyciem biletu;

7.2.2. Bilet został nabyty z wykorzystaniem karty bankowej należącej do innej osoby i Państwo podali dane właściciela karty bankowej (imię, nazwisko, miejsce zamieszkania), cenę biletu oraz inne okoliczności związane z nabyciem biletu, jednak odmawiają Państwo podpisania zobowiązania wobec nas o wyrównaniu ceny Biletu (Biletów) oraz wszelkich innych powstałych strat w przypadku, gdyby wyszło na jaw, że Bilet został nabyty w sposób niezgodny z prawem, używając karty bankowej należącej do innej osoby;

7.2.3. wiadomo, że Bilet został nabyty z wykorzystaniem karty bankowej należącej do innej osoby, tj. jeśli właściciel karty bankowej, którą zapłacono za Bilet, lub bank, który ją wydał (obsługuje) informuje nas, że kartę bankową wykorzystano bez wiedzy jej właściciela lub w inny niezgodny z prawem sposób.

UWAGA: O nabyciu Biletu (Biletów) niezgodnie z prawem używając karty bankowej należącej do innej osoby, zawsze będziemy informowali odpowiednie władze i organy ścigania. Nie przyjmujemy odpowiedzialności oraz nie wyrównamy żadnych Państwa strat, jeśli w trybie określonym ustawowo w miejscu rejestracji zostaną Państwo zatrzymani przez organy ścigania. Wszystkie poniesione przez nas straty doznane wskutek Państwa niezgodnych z prawem działań zostaną wyegzekwowane od Państwa w trybie określonym ustawowo.

### 7.3. POMOC SZCZEGÓLNA

7.3.1. W przypadku, gdy podróżuje dziecko bez osoby towarzyszącej, osoba niepełnosprawna, kobieta ciężarna, osoba chora lub inna osoba, która wymaga lub może wymagać szczególnej pomocy, pasażer przed nabyciem Biletu powinien o tym powiadomić nas lub Zleceniodawcę, natomiast Zleceniodawca przed sprzedażą biletu takiemu pasażerowi powinien uzyskać nasze potwierdzenie na taki przewóz. Na Państwa prośbę, wszelką informację o naszych wymaganiach i świadczonych usługach można uzyskać u nas oraz/lub u Zleceniodawcy.

## ARTYKUŁ 8. — BAGAŻ

### 8.1. PRZEWOŻONY BAGAŻ

8.1.1. Przewożony przez Państwa bagaż podlega ustalonym przez nas ograniczeniom rozmiaru i wagi. Państwo mogą przewozić 20 (dwadzieścia) kg bagażu rejestrowanego i 5 (pięć) kg bagażu kabinowego. Za przewóz specjalnego sprzętu (na przykład: narty, deska surfingowa) oraz zwierząt jako bagażu rejestrowanego będą Państwo musieli uiścić specjalną wyznaczoną przez nas opłatę. Informacje, związane z ustalonymi ograniczeniami wagi i rozmiarów bagażu, oraz warunkami i opłatami, dotyczącymi bagażu szczególnego, znajdują Państwo na naszej stronie internetowej lub u Zleceniodawcy.

## 8.2. NADBAGAŻ LUB PRZEKROCZENIA USTALONYCH OGRANICZEŃ ROZMIARÓW BAGAŻU

8.2.1. W przypadku, gdy Państwo przewożą bagaż, którego waga przekracza ustalone limity bagażu rejestrowanego, mamy prawo (bez żadnych skutków prawnych) odmówić przewozu takiego bagażu.

8.2.2. W przypadku, gdy Państwo przewożą bagaż kabinowy, którego rozmiary przekraczają ustalone ograniczenia, mamy prawo (bez żadnych skutków prawnych) odmówić przewozu takiego bagażu.

## 8.3. PRZEDMIOTY ZABRONIONE DO PRZEWOZU W BAGAŻU KABINOWYM I/LUB REJESTROWANYM PASAŻERA

8.3.1. Przedmioty, których przewożenie jest zabronione:

8.3.1.1. Nie dopuszcza się do przewozu w bagażu pasażerów oraz załogi latającej przedmiotów, o których mowa w Obwieszczeniu Nr 18 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 16 lipca 2010 r. uchylającego obwieszczenie w sprawie listy przedmiotów zabronionych do wnoszenia na teren strefy zastrzeżonej lotniska i przewozu w bagażu kabinowym oraz rejestrowanym pasażera, oraz przedmiotów o których mowa w DODATKU 4-C i DODATKU 5-B rozp. 185/2010 (patrz **Załącznik** ). Zakaz, o którym mowa obejmuje w szczególności następujące kategorie przedmiotów (wg 185/2010):

- a) pistolety, broń palna i inne urządzenia wystrzeliwujące pociski – urządzenia nadające się lub wyglądające na nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała przez wystrzelenie pocisku,
- b) urządzenia do ogłuszania – urządzenia przeznaczone specjalnie do ogłuszania lub unieruchamiania,
- c) przedmioty z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią – przedmioty z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała,
- d) narzędzia robocze – narzędzia nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego,
- e) tępe narzędzia – przedmioty nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia w razie ich wykorzystania do uderzenia,
- f) materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające – materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające nadające się lub wyglądające na nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego.

8.3.1.2. W bagażnikach samolotu (w tym także w bagażu rejestrowanym pasażera) nie dopuszcza się przewozu, w szczególności przedmiotów, o których mowa w DODATKU 5-B rozp. 185/2010:

- a) *materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające* – materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego, w tym:
  - amunicja,
  - spłonki,

- detonatory i bezpieczniki,
- miny, granaty i inne wojskowe materiały wybuchowe,
- fajerwerki i inne materiały pirotechniczne,
- pociski dymne i naboje dymne,
- dynamit, proch strzelniczy i plastyczne materiały wybuchowe.

A ponadto:

- przedmioty, których przewóz jest zabroniony zgodnie z narodowymi przepisami poszczególnych krajów, przez które lub do których odbywa się przelot (patrz art. 6 rozp. 300/2008),
- przedmioty, które zostaną uznane przez pracowników przewoźnika lub upoważnionych przez niego pracowników służb lotniskowych za niezdatne do przewozu z uwagi na zagrożenie, wymiary, ostre krawędzie, wagę lub zawartość, która jest zbyt delikatna, łatwo tłukąca się lub w inny sposób wpływa na komfort podróży innych pasażerów,
- wózki inwalidzkie, jeśli nie są całkowicie składane (dopuszcza się przewóz wózków zasilanych z ogniw elektrycznych, o ile bateria nie jest wypełniona substancjami żrącymi),
- butle tlenowe/podwodne palniki tlenowe (możliwe jest transportowanie pustych butli tlenowych lub rozłączonych podwodnych palników tlenowych).

Broń sportowa i maksymalnie do 5 kg amunicji może być przewożona w bagażu umieszczonym w lukach bagażowych samolotu, pod warunkiem, że została zadeklarowana podczas odprawy pasażerskiej oraz została prawidłowo (zgodnie z procedurami) zapakowana i umieszczona w pojemniku na materiały niebezpieczne.

Pasażer zamierzający przewieźć broń palną lub amunicję jest obowiązany zgłosić to przewoźnikowi lotniczemu w punkcie odprawy biletowo-bagażowej.

Straż Graniczna lub Służba Celna sprawdza czy:

- pasażer posiada wymagane pozwolenie na broń, a w ruchu międzynarodowym — również zgodę na jej przewóz wydaną przez organ Policji lub zaświadczenie wydane przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej, zgodnie z ustawą z dnia 21 maja 1999 r. o broni i amunicji;
- przewożona broń jest rozładowana i zabezpieczona.

Przedmioty, które są zbyt delikatne, by mogły być przewożone w lukach bagażowych, jak np. niektóre instrumenty muzyczne, mogą być przewożone jako bagaż kabinowy wyłącznie po uzyskaniu uprzedniej zgody SPA. Zamiar przewozu takiego przedmiotu musi zostać zgłoszony w momencie zakładania rezerwacji na przelot.

Przedmioty zabronione do przewozu w bagażu kabinowym, o ile nie są zabronione do przewozu w bagażu rejestrowanym, mogą być:

- umieszczone przez pasażera w bagażu rejestrowanym przed odprawą biletowo-bagażową lub



- oznakowane przez przewoźnika lotniczego jako bagaż rejestrowany i skierowane do luku bagażowego w trakcie kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu kabinowego, lub
- przechowane na lotnisku, za opłatą w przeznaczonym do tego celu pomieszczeniu, do czasu zgłoszenia się po ich odbiór pasażera, lub
- po usunięciu z bagażu kabinowego umieszczone w specjalnie do tego celu przeznaczonym pojemniku i zniszczone na koszt przewoźnika lotniczego lub zarządzającego lotniskiem.

W przypadku wykrycia broni, materiałów wybuchowych i innych przedmiotów niebezpiecznych, osoba dokonująca kontroli bezpieczeństwa ma obowiązek powiadomienia o zaistniałym fakcie odpowiednie służby ochrony. Pasażer i/lub członek załogi, którego to dotyczy, może być zatrzymany przez SG/Policję w celu dalszego wyjaśnienia.

Osoba odmawiająca usunięcia z bagażu kabinowego podczas kontroli bezpieczeństwa przedmiotów zabronionych nie jest wpuszczana na pokład statku powietrznego SPA.

8.3.4. W Państwa bagażu rejestrowanym nie powinno być łatwo tłukących się, szybko ulegających zniszczeniu przedmiotów lub przedmiotów wartościowych, na przykład pieniędzy, kluczy, jak również lekarstw, dokumentów medycznych, okularów, okularów przeciwsłonecznych, aparatów fotograficznych, kamer oraz innego wartościowego sprzętu elektronicznego lub urządzeń technicznych, komputerów, osobistych urządzeń elektronicznych, telefonów, telefonów komórkowych, ładowarek, biżuterii, metali szlachetnych, kamieni szlachetnych i półszlachetnych, instrumentów muzycznych, papierów wartościowych lub innych przedmiotów wartościowych, dzieł sztuki, dokumentów biznesowych, paszportów lub innych dokumentów tożsamości lub wzorców.

8.3.5. Jeśli pomimo zakazu, w bagażu znajdują się przedmioty, wymienione w punktach powyżej nie ponosimy odpowiedzialności za zaginięcie lub uszkodzenie tych przedmiotów.

#### **8.4. PRAWO ODMOWY PRZEWOZU**

8.4.1. Osoba odmawiająca usunięcia z bagażu kabinowego podczas kontroli bezpieczeństwa przedmiotów zabronionych nie jest wpuszczana na pokład statku powietrznego SPA.

8.4.2. Możemy odmówić przewozu w bagażu dowolnego przedmiotu, który nie może być przewożony ze względu na jego rozmiary, kształt, wagę, zawartość, i inne właściwości, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo podczas rejsu, sprawną pracę załogi lub komfort pasażerów.

8.4.3. Możemy nie przyjąć bagażu, jeśli nie jest on odpowiednio i bezpiecznie zapakowany.

8.4.4. Po poinformowaniu Państwa, zarejestrowany przez Państwa nadbagaż możemy przewieźć późniejszymi lotami nie wypłacając Państwu odszkodowania za takie opóźnienie.

## 8.5. PRAWO KONTROLI BAGAŻU

8.5.1. Państwa bagaż kabinowy oraz rejestrowany podlegają kontroli bezpieczeństwa realizowanej przez służby ochrony danego państwa, właściwe dla danego portu lotniczego. W przypadku, gdy podczas kontroli bezpieczeństwa zostanie uszkodzony Państwa bagaż rejestrowany, nie jesteśmy odpowiedzialni za wyrządzone szkody, chyba że to się stało z naszej winy.

## 8.6. BAGAŻ REJESTROWANY

8.6.1. Gdy Państwo dostarczą nam bagaż, który chcą Państwo zarejestrować, bierzemy go na przechowanie i każdą jednostkę Państwa rejestrowanego bagażu oznaczamy przywieszką bagażową oraz wydajemy Państwu odcinek kontrolny.

8.6.2. Na bagażu rejestrowanym powinno znajdować się Państwa imię i nazwisko lub inne dane osobowe.

8.6.3. Jeśli jest to możliwe, bagaż rejestrowany będzie przewożony tym samym samolotem co Państwo.

8.6.4. W przypadkach, gdy waga Państwa rejestrowanego bagażu, przewożonego bez dodatkowej opłaty nie została wpisana w kwicie bagażowym oraz nie zostały zapłacone żadne opłaty za nadbagaż, uznaje się, że ogólna waga Państwa bagażu nie przekracza dozwolonych 20 (dwudziestu) kg, chyba że udowodniono by inaczej.

## 8.7. BAGAŻ KABINOWY

8.7.1. Bagaż kabinowy, który zabiorą Państwo do kabiny pasażerskiej samolotu, powinien się zmieścić pod fotelem przed Państwem lub w zamkniętym schowku bagażowym w kabinie pasażerskiej. W przypadku, gdy Państwa bagaż kabinowy nie mieści się w przeznaczonym do tego miejscu, jest za ciężki lub z uwagi na dowolną przyczynę może być uznany za niebezpieczny, bagaż ten powinien być przewożony jako bagaż rejestrowany. Bagaż kabinowy powinien być zgodny z porzecznie stosowanymi limitami wagi i rozmiaru bagażu przewożonego w kabinie.. Informacje te Państwo może uzyskać u Zleceniodawcy lub na naszej stronie internetowej.

8.7.2. Przedmioty, które nie mogą być przewożone w luku bagażowym (na przykład czułe instrumenty muzyczne) i nie odpowiadają wymaganiom wymienionym w punkcie 8.7.1, można będzie przewozić w zamkniętym schowku bagażowym kabiny pasażerskiej, wcześniej nas o tym informując oraz po otrzymaniu naszego pozwolenia i uzgodnieniu z nami warunków przewozu.

## 8.8. ODBIÓR I DOSTARCZENIE BAGAŻU REJESTROWANEGO

8.8.1. Powinni Państwo odebrać swój bagaż rejestrowany od razu, gdy tylko będzie dostępny do odbioru w miejscu docelowym lub na postoju. Jeśli Państwo nie odebrali bagażu od razu po wylądowaniu, mamy prawo zażądać dodatkowych opłat za przechowywanie bagażu. Jeśli Państwo nie odbiorą bagażu rejestrowanego w ciągu trzech (3) miesięcy od dnia dostarczenia, mamy prawo rozporządzić nim (zniszczyć go) według naszego uznania bez żadnych konsekwencji.

8.8.2. Tylko osoba, której był wydany kwit bagażowy, ma prawo odebrać bagaż rejestrowany oznaczony przywieszką bagażową.



8.8.3. Jeśli osoba, odbierająca bagaż rejestrowany, nie może pokazać kwitu bagażowego i nie ma przywieszki bagażowej, oddamy bagaż tej osobie tylko pod warunkiem, że przedstawi ona stosowne dowody, potwierdzające jej prawo do bagażu.

## 8.9. ZWIERZĘTA

Zgodzimy się na przewóz Państwa zwierząt, jeśli zostaną spełnione następujące warunki:

8.9.1. Przed nabyciem biletu lub wycieczki turystycznej, której część stanowi wykonywany przez nas przewóz Państwa drogą powietrzną, są Państwo zobowiązani poinformować nas lub Zleceniodawcę u którego nabywają Państwo wycieczki o planowanym przewozie zwierzęcia ,.

8.9.2. Są Państwo zobowiązani otrzymać naszą zgodę na przewóz zwierzęcia.

8.9.3. Są Państwo zobowiązani zapewnić, żeby Państwa zwierzęta – psy, koty, ptactwo domowe i inne zwierzęta zostały należycie umieszczone w specjalnych, odpowiednich do takiego przewozu kontenerach. Zwierzęta powinny posiadać ważne świadectwa zdrowia i szczepień, zezwolenia na wwóz i inne dokumenty, wymagane przez kraje wwozu lub tranzytu, bez których zwierzęta nie zostaną wpuszczone do odpowiednich krajów. Wobec przewozu zwierząt mogą obowiązywać osobne warunki, które przedstawimy na Państwa prośbę.

8.9.4. W przypadku, gdy zwierzę jest przyjmowane jako bagaż, wobec niego wraz z kontenerami i pokarmem nie będzie stosowana norma bagażu nieodpłatnego, i będzie ono uznawane za nadbagaż, za który będą Państwo zobowiązani zapłacić ustaloną opłatę.

8.9.5. Po otrzymaniu naszej zgody zwierzę spełniające wszystkie nasze warunki jest przyjmowane do przewozu na pokładzie statku powietrznego lub jako bagaż rejestrowany za ustaloną przez nas dodatkową opłatą. Informacje o stosowanych opłatach udzielmy Państwu my lub Zamawiający na Państwa prośbę.

8.9.6. W kabinie pasażerskiej samolotu mogą być przewożone zwierzęta, których ogólna waga kontenera (wraz ze zwierzęciem) nie przekracza 8 kg. Wymiary kontenera przewozu zwierzęcia w kabinie pasażerskiej samolotu nie powinny przekraczać następujących wymiarów: 48 cm x 32 cm x 29 cm. Zwierzę przewożone w kabinie pasażerskiej nie może zająć osobnego miejsca pasażera.

8.9.7. Psy, towarzyszące pasażerom niewidomym lub niesłyszącym, posiadające specjalne certyfikaty poświadczające, że te psy są specjalnie wyszkolone, oraz wszystkie posiadają dokumenty określone w punkcie 8.9.3., są przewożone w kabinie pasażerskiej samolotu bez ograniczeń wagi i wymiarów. Wobec psów-przewodników nie stosuje się obowiązującego wymogu umieszczania ich w specjalnych kontenerach, jednak, w przypadku, gdy pies nie jest umieszczony w takim kontenerze, powinien on mieć kaganiec oraz być trzymany za smycz przez cały okres podróży. Psy-przewodnicy nie mogą zająć osobnego miejsca pasażera. Na życzenie pasażera, podróżującego wraz z psem-przewodnikiem, może on być przewożony jako bagaż rejestrowany (w takim wypadku pies-przewodnik powinien zostać umieszczony w specjalnym kontenerze oraz powinno być stosowane wobec niego ograniczenie wagi, określone w punkcie 8.9.9.), Wobec psów-przewodników nie stosuje się ustalonej przez nas opłaty.

8.9.8. W dowolnym wypadku, wliczając również określone w punkcie 8.9.6., ogólna liczba zwierząt w kabinie pasażerskiej samolotu nie może przekraczać trzech.

- 8.9.9. Jako bagaż rejestrowany mogą być przewożone zwierzęta, których ogólna waga kontenera (wraz ze zwierzęciem) nie przekracza 32 kg. W przypadku, gdy zwierzę przyjmuje się jako bagaż, wobec niego, wraz z kontenerem i pokarmem nie będą stosowane normy bagażu nieodpłatnego, będzie on uznawany za nadbagaż, za który będą Państwo musieli zapłacić odpowiednią opłatę (za wyjątkiem przypadku określonego w punkcie 8.9.7.).
- 8.9.10. W przypadku, gdy wobec przewozu nie obowiązują przepisy odpowiedzialności zgodnie z Konwencją, nie ponosimy odpowiedzialność za urazy, chorobę lub śmierć zwierząt, które zgodziliśmy się przewieźć, za wyjątkiem wypadków, gdy doszło do tego bezpośrednio z naszej winy. W dowolnym wypadku, nie ponosimy odpowiedzialności za chorobę i śmierć zwierzęcia, którą uwarunkował stan zdrowia lub zachowanie się zwierzęcia oraz inne niezależne od nas czynniki.
- 8.9.11. Nie ponosimy odpowiedzialności za wwóz lub tranzyt przez dowolny kraj, stan lub terytorium zwierząt nie posiadających wszelkich niezbędnych dokumentów wywozu, wwozu, zdrowia i innych, a osoba przewożąca zwierzę będzie zmuszona pokryć wszystkie nałożone na nas wskutek tego kary i zobowiązania, doznane przez nas straty i poniesione koszty.

#### **ARTYKUŁ 9. — ROZKŁAD LOTÓW**

- 9.1. Terminy wylotów podane w rozkładzie lotów mogą ulec zmianie aż do rzeczywistego dnia Państwa podróży. Nie wiąże nas odpowiedzialność przed Państwem za zmiany rozkładu lotów i nie gwarantujemy Państwu dotrzymania terminów wykonania zaplanowanych operacji.
- 9.2. My, nasz pełnomocnik lub Zleceniodawca (w zależności, od kogo bilet jest nabywany), przed dokonaniem przez Państwa rezerwacji Biletu, poinformuje Państwa o aktualnym terminie wylotu figurującym na dany moment w rozkładzie lotów, który również będzie podany na Państwa bilecie. Jednak może się zdarzyć, że będziemy zmuszeni zmienić termin wylotów, podany w rozkładzie lotów po tym jak bilet zostanie już wydany. Informację o zmianach rozkładu lotów podamy Państwu my, nasz pełnomocnik lub Zleceniodawca, w zależności od tego, u kogo bilet został nabyty, korzystając z danych kontaktowych podanych przez Państwo. Informacja o zmianach rozkładu lotów, przekazana dzięki danym kontaktowym podanym przez Państwo, w tym pocztą elektroniczną, podaną Zleceniodawcy, uznana jest za odpowiednio doręczoną.
- 9.3. W przypadku, gdy lot zostaje odwołany, albo godzina wylotu zostaje przeniesiona o więcej niż dwie godziny, należy prosić personel obsługujący w miejscu rejestracji (check-in) lub przy bramkach o komunikat pisemny, w którym wskazane są zasady odszkodowania oraz udzielanie pomocy według Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 261/2004.

#### **ARTYKUŁ 10. – ZWROT PIENIĘDZY**

W przypadku, gdy nabyli Państwo bilet od nas bezpośrednio, oraz jeśli nie wyświadczyliśmy usług przewozu na mocy umowy przewozu z naszej winy, zwrócimy pieniądze za Bilet, na podstawie niżej wymienionych przepisów:

- 10.1. Jesteśmy uprawnieni do zwrotu pieniędzy osobie wymienionej na Bilecie, lub osobie, która zapłaciła za Bilet, po otrzymaniu takiego dokumentu poświadczenia płatności.
- 10.2. Pieniądze za niewykonany przelot zostaną zwrócone tylko w przypadku, gdy Państwo przedstawią nam niewykorzystany Bilet na dany konkretny lot.
- 10.3. Pieniądze, zwrócone dowolnej osobie, która przedstawi Potwierdzenie dla pasażera oraz niewykorzystaną kartę pokładową oraz uznającej siebie za osobę, której pieniądze mogą zostać zwrócone zgodnie z warunkami punktu 10.1. oraz 10.2. niniejszego artykułu, uznaje się za należycie zwrócone. Zwrot pieniędzy osobie zgodnie z niniejszym punktem zwalnia nas od odpowiedzialności zwrotu pieniędzy na podstawie Biletu, oraz żadna inna osoba nie będzie uprawniona do żądania żadnego innego zwrotu pieniędzy na podstawie tego samego Biletu.
- 10.4. Jeżeli są Państwo uprawnieni do odzyskania pieniędzy za swój niewykorzystany Bilet z powodu wyżej wymienionych przyczyn, podlegająca zwrotowi kwota będzie równa:
  - 10.4.1. jeśli nie została wykorzystana żadna część Biletu, suma równa zapłaconej cenie Biletu, po odjęciu uzasadnionej opłaty manipulacyjnej, albo, jeśli Państwo zechcą wykorzystać pozostałą część biletu – różnicy między zapłaconą ceną Biletu a ceną odcinka podróży, który zechcą Państwo wykorzystać, po odjęciu uzasadnionej opłaty manipulacyjnej;
  - 10.4.2. jeśli została wykorzystana dowolna część Biletu, kwotę równą różnicy ceny między zapłaconą ceną Biletu i odcinkiem podróży, na który została zużyta część Biletu, po odjęciu uzasadnionej opłaty manipulacyjnej.
- 10.5. Zastrzegamy sobie prawo zwrotu pieniędzy w taki sam sposób i w tej samej walucie, w której zapłacono za Bilet, jednak z uzasadnionych przyczyn mamy prawo zwrócić pieniądze za Bilet również w innej walucie.

## **ARTYKUŁ 11 — ZACHOWANIE NA POKŁADZIE SAMOLOTU**

### **11.1. OGÓLNE USTALENIA**

- 11.1.1. W naszych samolotach całkowicie zabrania się palić, spożywać napoje alkoholowe, nie nabyte w naszym samolocie, używać narkotyków lub innych środków odurzających.
- 11.1.2. Obsługa samolotu mająca podstawy sądzić, że Państwo są odurzeni przez alkohol, ma prawo odmówić sprzedaży lub ograniczyć dostęp do napojów alkoholowych w samolocie.
- 11.1.3. Jeśli, naszym zdaniem, Państwa zachowanie na pokładzie samolotu wzbudza zagrożenie dla samolotu lub dowolnej osoby bądź mienia w samolocie, przeszkadzają Państwo załodze w wypełnianiu swoich obowiązków lub lekceważą zalecenia załogi, w tym dotyczące palenia, spożywania alkoholu lub narkotyków, lub zachowują się Państwo tak, że wywołują dyskomfort, niedogodności, niszczą mienie lub kaleczą innych pasażerów bądź załogę, możemy użyć środków, które uważamy za stosowne, w celu przerwania takiego Państwa zachowania, w tym również ograniczenia Państwa wolności na skutek interwencji służb porządkowych poinformowanych przez załogę. Mogą Państwo zostać wysadzeni lub w dowolnym miejscu możemy odmówić dalszego przewozu Państwa, mogą zostać Państwo pociągnięci do odpowiedzialności sądowej za czyny, których się dopuścili w samolocie.
- 11.1.4. Jeśli z powodu Państwa zachowania, niedozwolonego na podstawie danego artykułu, podejmujemy uzasadnianą decyzję o wylądowaniu w miejscu, które nie jest docelowe,

żeby Państwa wysadzić, Państwo będą zmuszeni ponieść wszelkie koszty, związane z wymuszonym lądowaniem samolotu.

## **11.2. URZĄDZENIA ELEKTRONICZNE**

11.2.1. Z uwagi na wymagane bezpieczeństwo możemy zakazać lub ograniczyć korzystania z urządzeń elektronicznych, takich, jak na przykład: telefony komórkowe, laptopy, magnetofony, radioodbiorniki, odtwarzacze CD, gry lub radio odbiorniki elektroniczne, w tym zabawki bezprzewodowe i nadajniki. Korzystanie z aparatów słuchowych i rozruszników serca nie podlega ograniczeniom. Surowo zabrania się korzystania w samolocie z telefonów komórkowych.

## **ARTYKUŁ 12. — FORMALNOŚCI ADMINISTRACYJNE**

### **12.1. USTALENIA OGÓLNE**

12.1.1. Są Państwo odpowiedzialni za uzyskanie wszelkich wymaganych dokumentów podróжных i wiz oraz za przestrzeganie wszelkich ustaw, aktów prawnych, rozporządzeń, przepisów, zasad, wskazówek i warunków podróży krajów, z których, do których i przez które Państwo podróżują.

12.1.2. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za skutki, wynikające z tego, że pasażer nie posiada odpowiednich dokumentów bądź wiz, wymaganych na mocy ustaw, umów, lub przepisów.

### **12.2. DOKUMENTY PODRÓŻNE**

12.2.1. Przed podróżą zobowiązani są Państwo okazać nam lub naszym pracownikom, agentom lub przedstawicielom wszelkie dokumenty wyjazdowe, wjazdowe, zdrowotne i inne, wymagane aktami prawnymi, ustawami, rozporządzeniami lub przepisami oraz pozwolić nam skopiować i przechować dane, znajdujące się w odpowiednich dokumentach. Mamy prawo odmówić przewozu dowolnej osoby, jeśli nie przestrzega ona obowiązujących przepisów, aktów prawnych, rozporządzeń lub ustaw, związanych z wjazdem do innego kraju, lub jeśli istnieją podejrzenia, że jej dokumenty są niekompletne, lub jeśli nie zezwala nam skopiować przechować danych, znajdujących się w stosownych dokumentach.

### **12.3. ZAKAZ WJAZDU**

12.3.1. Jeśli Państwo nie zostali wpuszczeni do kraju, będą Państwo musieli ponieść wszelkie koszty, związane z karami i opłatami, nałożonymi na nas na podstawie przepisów danego kraju, jak również opłacić wywiezienie Państwa z kraju, do którego Państwo nie zostali wpuszczeni. Nie otrzymają Państwo zwrotu ceny Biletu za przewóz do kraju, do którego Państwo nie zostali wpuszczeni.

### **12.4. ODPOWIEDZIALNOŚĆ PASAŻERA ZA KARY, OPŁATY ZWIĄZANE Z ZATRZYMANIEM I IN.**

12.4.1. W przypadku, gdybyśmy byli zmuszeni ponieść koszty, związane z karami, lub zostały na nas nałożone inne sankcje finansowe lub ponieśliśmy koszty wskutek nieprzestrzegania przez Państwa obowiązujących przepisów, aktów prawnych, rozporządzeń lub ustaw danego kraju, oraz/lub wymagań podróжных, lub nie okazania

wymaganych dokumentów, będą Państwo zmuszeni wyrównać dowolne poniesione z tego powodu straty i pokryć poniesione przez nas z tego powodu koszty.

### **12.5. KONTROLA CELNA**

12.5.1. Jeśli jest to wymagane, są Państwo zobowiązani osobiście uczestniczyć w kontroli własnego spóźnionego oraz/lub o czasie przybytego bagażu rejestrowanego oraz/lub kabinowego, przeprowadzonej przez funkcjonariuszy służb celnych oraz/lub innych służb państwowych. Nie jesteśmy odpowiedzialni za poniesione przez Państwa straty lub szkody w czasie kontroli lub z tego powodu, że nie stosowali się Państwo do tych wymogów.

### **12.6. KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA**

12.6.1. Mają Państwo obowiązek poddania się kontroli bezpieczeństwa oraz swojego bagażu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Czynności kontroli bezpieczeństwa są realizowane przez służby ochrony właściwe dla danego państwa.

12.6.3. Nie będziemy ponosić odpowiedzialności, jeśli z powodu kontroli bezpieczeństwa lub z powodu zatrzymania na kontroli spóźnią się Państwo na rejs. Nie otrzymają Państwo zwrotu pieniędzy za rejs, na który się Państwo spóźnili.

## **ARTYKUŁ 13. — ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA STRATY**

### **13.1. OGÓLNE**

Nasza odpowiedzialność jest ograniczona niniejszymi warunkami przewozu. Nasza odpowiedzialność jest określona następująco:

13.1.1. Wobec przewozu, który się odbywa według niniejszych warunków przewozu, stosuje się Zasady Odpowiedzialności Konwencji, również w tych przypadkach, gdy przewóz nie jest przewozem międzynarodowym, wobec którego Konwencję stosuje się bezwarunkowo, chyba że w niniejszych przepisach przewozu określono inaczej.

13.1.2. Dodatkowo stosuje się następujące ustalenia, dotyczące naszej odpowiedzialności za przewóz:

13.1.2.1. Nasza dowolna odpowiedzialność za szkody ulegnie zmniejszeniu wskutek Państwa zachowania (działania lub braku działania), które warunkowało szkody lub wpłynęło na ich powstanie.

13.1.2.2. Bierzemy odpowiedzialność tylko za te szkody, które powstały w czasie lotu lub w czasie tej części rejsu, którą wykonujemy i zostało to zaznaczone na bilecie.

13.1.2.3. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody, które powstały z tytułu przestrzegania przez nas obowiązujących przepisów, rozporządzeń i aktów prawnych, lub z tego powodu, że Państwo tego nie robili.

13.1.2.4. Przyjmujemy odpowiedzialność tylko za doznane przez Państwa podlegające odtworzeniu i wyrównaniu szkody, o wysokości udokumentowanej, mającymi moc prawną oraz/lub innymi prawnymi środkami dowodowymi.

13.1.2.5. Nie jesteśmy odpowiedzialni za Państwa chorobę, uraz lub niepełnosprawność, śmierć, związaną z Państwa wiekiem, stanem psychicznym lub fizycznym oraz pogorszenie tego stanu.

13.1.2.6. Wysokość naszej odpowiedzialności za szkody poniesione przez Państwa zależy od stosownych dokumentów, przedstawionych przez Państwa, świadczących o

rzeczywistej wysokości straty, na przykład, faktura sprzedaży przedmiotu, na której podana jest cena przedmiotu i data nabycia. W przypadku odpowiedzialności za bagaż mamy prawo odliczyć zużycie. Zużycie stosuje nie tylko wobec walizki lub torby podróżnej, ale również wobec wszystkich Państwa rzeczy, znajdujących się w walizce bądź torbie podróżnej.

13.1.2.7. Umowa przewozu, w tym również niniejsze przepisy i wyjątki przewozu albo ograniczenia odpowiedzialności są stosowane w tym samym zakresie wobec naszych pełnomocników, pracowników i przedstawicieli, co wobec nas. Ogólna suma odszkodowania za szkody, którą można uzyskać od nas i naszych pełnomocników, pracowników i przedstawicieli nie może przekraczać granicy naszej odpowiedzialności, jeśli jest ona określona.

13.1.2.8. Żadne założenie niniejszych przepisów przewozu nie neguje żadnych wyjątków bądź ograniczeń, dotyczących naszej odpowiedzialności, przewidzianych w Konwencji lub w innych przepisach, jeśli wyraźnie nie określono inaczej.

## **13.2. BAGAŻ**

13.2.1. Nie jesteśmy odpowiedzialni za uszkodzenia bagażu kabinowego, z wyjątkiem przypadku, gdy takie uszkodzenie powstało z naszej winy.

13.2.2. W przypadku uszkodzenia bagażu rejestrowanego nasza odpowiedzialność jest ograniczona do 1131 SDR (Specjalne Prawa Ciągnięcia) na jednego pasażera. Jeśli waga bagażu nie została opisana na kwicie bagażowym, zakłada się, że waga jednej jednostki rejestrowanego bagażu nie przewyższa przewidzianej wagi bagażu danego typu. W przypadku, gdy wartość Państwa rejestrowanego bagażu jest większa niż maksymalna wysokość naszej odpowiedzialności wymieniona w niniejszym artykule, zalecamy Państwu ubezpieczyć bagaż przed podróżą.

13.2.3. Nie jesteśmy odpowiedzialni za szkody spowodowane przez Państwa bagaż, w tym za zranienia pasażera mieniem, znajdującym w Państwa bagażu. Państwo są odpowiedzialni za dowolną szkodę, wyrządzoną przez Państwa bagaż innym osobom bądź mieniu, w tym naszemu mieniu.

13.2.4. Nie jesteśmy odpowiedzialni za dowolne uszkodzenie przedmiotów, których nie wolno przewozić w bagażu rejestrowanym na podstawie przepisów zawartych w punkcie 8.3, w tym uwzględniając łatwo tłukące się, szybko ulegające zniszczeniu przedmioty, nieodpowiednio spakowane przedmioty, wcześniej zniszczone lub przepełniony bagaż, drobne uszkodzenia, takie, jak nacięcia, rysy, zgniecenia, zabrudzenia, które powstały z powodu zwykłego zużycia, lub przedmiotów wartościowych, takich jak pieniądze, klucze, leki, dokumenty medyczne, okulary, aparaty fotograficzne, kamery oraz inny wartościowy sprzęt elektroniczny lub urządzenia techniczne, komputery, osobiste urządzenia elektroniczne, telefony, telefony komórkowe, biżuterię, metale szlachetne, kamienie szlachetne i półszlachetne, instrumenty muzyczne, papiery wartościowe lub inne przedmioty wartościowe, dzieła sztuki, dokumenty obrotowe, paszporty lub inne dokumenty tożsamości lub wzorce.

13.2.5. Nie jesteśmy odpowiedzialni za nieznaczne lub powierzchowne uszkodzenie bagażu, które powstało z powodów naturalnego zużycia i korzystania w czasie podróży.



### **13.3. SZKODY OSOBISTE**

13.3.1. Nasza odpowiedzialność za śmierć lub obrażenia pasażerów jest uregulowana następującymi ustaleniami:

13.3.1.1. W przypadku śmierci lub doznania obrażeń przez pasażerów nasza odpowiedzialność jest nieograniczona. Jeśli możemy udowodnić, że uszkodzenie powstało nie z winy naszej, naszych pracowników lub przedstawicieli, z powodu naszych nieprawnych działań lub braku działań, lub jeśli to uszkodzenie powstało wyjątkowo z winy osób trzecich, z powodu ich nieprawnych działań lub braku działań to w wypadku śmierci lub doznania obrażeń przez pasażera nasza odpowiedzialność nie może przewyższyć 113 100 SDR na jednego pasażera.

13.3.1.2. Na podstawie konwencji lub dowolnych innych obowiązujących międzynarodowych lub państwowych aktów prawnych, jak również prawa do uwstecznienia, zastrzegamy sobie prawo do obrony w sprawie owych skarg, skierowanych do dowolnych innych osób, odpowiedzialnych za powstałe straty.

13.3.1.3. Jeśli w czasie nieszczęśliwego wypadku nastąpi śmierć pasażera lub odniesie obrażenia, z góry dokonamy płatności, które są wymagane na podstawie obowiązujących przepisów, aby zaspokoić niezwłoczne ekonomiczne potrzeby proporcjonalnie do wynikających trudności. Takie dokonanie płatności z góry nie jest jednoznaczne z naszym przyjęciem odpowiedzialności i na podstawie niniejszego artykułu wypłacone sumy mogą być potrącone z dowolnych kolejnych sum należnych z tytułu odpowiedzialności przewoźnika. Wcześniejsza wypłata powinna zostać nam zwrócona w następującym przypadku, gdy udowodnimy: (1) że szkoda lub jej wysokość była spowodowana nieostrożnym zachowaniem zranionego lub zmarłego pasażera, (2) że osoba, która otrzymała płatności z góry, swoim nieostrożnym zachowaniem spowodowała szkodę lub wpłynęła na jej wysokość; lub (3) jeśli odszkodowanie zostało wypłacone osobie, nie posiadającej prawa do takiego odszkodowania.

## **ARTYKUŁ 14. — TERMINY, DOTYCZĄCE REKLAMACJI I POWÓDZTWA**

### **14.1. DOCHODZENIE ROSZCZEŃ**

14.1.1. Jeśli osoba, posiadająca kwit bagażowy, przy odbiorze rejestrowanego bagażu, nie zgłasza żadnych reklamacji, stanowi to wystarczający dowód na to, że bagaż został dostarczony w dobrym stanie, chyba że Państwo udowodnią inaczej.

14.1.2. Jeśli chcą Państwo zgłosić roszczenie lub wystąpić z powództwem w sprawie uszkodzenia rejestrowanego bagażu, powinni Państwo powiadomić nas od razu, gdy wykryją Państwo szkodę, ale nie później niż w ciągu siedmiu (7) dni od momentu odebrania bagażu. Jeśli chcą Państwo zgłosić roszczenie lub wystąpić z powództwem z tytułu opóźnienia rejestrowanego bagażu, powinni Państwo powiadomić nas o tym w ciągu dwudziestu jeden (21) dni od momentu dostarczenia Państwu bagażu. Każde takie powiadomienie powinno mieć formę pisemną.

### **14.2. OKRES PRZEDAWNIENIA**

14.2.1. Prawo do odszkodowania wygasa, jeżeli pozew nie zostaje wniesiony w ciągu dwóch (2) lat od dnia przybycia do miejsca docelowego, w których samolot miał wylądować według rozkładu, lub dnia, w którym podróż została przerwana. Sposób obliczenia

terminu przedawnienia zostanie ustalony na podstawie przedstawionych aktów prawnych przed sądem rozpatrującym sprawę.

### **14.3. ROZPATRZENIE REKLAMACJI PASAŻERÓW**

14.3.1. Przedstawione nam przez Państwa roszczenie zostanie rozpatrzone w trybie określonym przez nasze przepisy wewnętrzne, stosując do tego obowiązujące wymogi odpowiednich aktów prawnych.

### **ARTYKUŁ 15. — INNE PRZEPISY**

- 15.1. Wobec przewozu Państwa i Państwa bagażu stosowane są również inne zasady, związane z bezpieczeństwem, punktualnością oraz wygodą pasażera. Jak również stosowane są przepisy, określające przewóz samodzielnie podróżujących dzieci, niepełnosprawnych pasażerów, kobiet ciężarnych i chorych pasażerów, ograniczenia związane z korzystaniem z urządzeń i przedmiotów elektronicznych, przewóz niebezpiecznych przedmiotów, ograniczenia związane ze spożyciem napojów alkoholowych i paleniem w samolocie, oraz tryb odszkodowania za odmowę przewozu i innych odszkodowań.
- 15.2. Tryb i warunki wyżej wymienionych zasad na Państwa prośbę zostaną udostępnione przez nas lub przez Zleceniodawcę.
- 15.3. Nasze warunki przewozu mogą ulec zmianie. Obowiązuje ostatnia ogłoszona przez nas poprawka do warunków przewozu.
- 15.4. Wobec warunków umowy przewozu i z nich wynikających sporów ma zastosowanie ustawodawstwo państwa, w którym zostaliśmy założeni oraz inne międzynarodowe akty prawne.

### **ARTYKUŁ 16. — KOMENTARZ**

15.1. Nazwy wszystkich artykułów niniejszych warunków przewozu występują tylko dla wygody i nie są wykorzystywane do objaśnienia tekstu.

**Wykaz przedmiotów zabronionych do wnoszenia przez pasażerów do stref zastrzeżonych  
lotniska lub na pokład statku powietrznego  
oraz przewożenia w bagażu rejestrowanym – w załączniku**



**Wykaz przedmiotów zabronionych do wnoszenia przez pasażerów do stref zastrzeżonych lotniska lub na pokład statku powietrznego oraz przewożenia w bagażu rejestrowanym:**

(Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego)

**PASAŻEROWIE I BAGAŻ KABINOWY**

- a) ***pistolety, broń palna i inne urządzenia wystrzeliwujące pociski*** – urządzenia nadające się lub wyglądające na nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała przez wystrzelenie pocisku, w tym:
- broń palna wszystkich rodzajów, taka jak pistolety, rewolwery, karabiny, strzelby,
  - zabawki w kształcie broni, repliki i imitacje broni palnej, które można pomylić z prawdziwą bronią,
  - części składowe broni palnej, z wyjątkiem celowników teleskopowych
  - broń pneumatyczna i na CO<sub>2</sub>, taka jak pistolety, broń śrutowa, karabiny i broń kulkowa,
  - wyrzutnie rac sygnalizacyjnych i pistolety startowe,
  - łuki, kusze i strzały,
  - urządzenia do miotania harpunów i włóczni,
  - proce i katapulty;
- b) ***urządzenia do ogłuszania*** – urządzenia przeznaczone specjalnie do ogłuszania lub unieruchamiania, w tym:
- urządzenia do porażania, takie jak paralizatory, tasery i pałki paraliżujące,
  - urządzenia do ogłuszania i uboju zwierząt,
  - neutralizujące i obezwładniające substancje chemiczne, gazy i aerozole, takie jak gazy łzawiące, gazy pieprzowe, rozpylacze kwasu i aerozole odstraszające zwierzęta;
- c) ***przedmioty z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią*** – przedmioty z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała, w tym:
- przedmioty przeznaczone do rąbania, takie jak siekiery, topory i tasaki,
  - czekany i szpikulce do lodu,
  - ostrza do maszynek do golenia,
  - noże do cięcia kartonów,

- noże o długości ostrza powyżej 6 cm,
  - nożyczki o długości ostrzy powyżej 6 cm mierzonych od punktu połączenia obrotowego,
  - wyposażenie wykorzystywane do sztuk walki z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią,
  - miecze, szpady i szable;
- d) **narzędzia robocze** – narzędzia nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego, w tym:
- łomy stalowe,
  - wiertarki i wiertła, w tym bezprzewodowe przenośne wiertarki elektryczne,
  - narzędzia z ostrzem lub trzonkiem o długości powyżej 6 cm nadające się do użycia jako broń, takie jak śrubokręty i dłuta,
  - piły, w tym bezprzewodowe przenośne piły elektryczne,
  - lampy lutownicze,
  - pistolety do wstrzeliwania kołków i gwoździ;
- e) **tępe narzędzia** – przedmioty nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia w razie ich wykorzystania do uderzenia, w tym:
- kije do gry w baseball i softball,
  - pałki, takie jak pałki gumowe, pałki metalowe pokryte skórą i pałki policyjne,
  - wyposażenie wykorzystywane do sztuk walki;
- f) **materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające** – materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające nadające się lub wyglądające na nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego, w tym:
- amunicja,
  - spłonki,
  - detonatory i bezpieczniki,
  - repliki bądź imitacje urządzeń wybuchowych,
  - miny, granaty i inne wojskowe materiały wybuchowe,
  - fajerwerki i inne materiały pirotechniczne,
  - pociski dymne i naboje dymne,
  - dynamit, proch strzelniczy i plastyczne materiały wybuchowe.

**BAGAŻ REJESTROWANY**

*materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające* – materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego, w tym:

- amunicja,
- spłonki,
- detonatory i bezpieczniki,
- miny, granaty i inne wojskowe materiały wybuchowe,
- fajerwerki i inne materiały pirotechniczne,
- pociski dymne i naboje dymne,
- dynamit, proch strzelniczy i plastyczne materiały wybuchowe.