

POLISH AIRLINES

LOT

A STAR ALLIANCE MEMBER 

Dbamy o bezpieczeństwo naszych pasażerów i załóg, dlatego wszystkie rejsy realizujemy z zachowaniem najwyższych standardów, i w oparciu o obowiązujące przepisy prawa oraz wytyczne instytucji odpowiedzialnych za zdrowie publiczne w kraju. Poniżej znajdą Państwo informacje o podstawowych środkach bezpieczeństwa, obowiązujących pasażerów na pokładach samolotów PLL LOT oraz podstawę prawną ich stosowania.

Obowiązek zakrywania nosa i ust za pomocą maseczki

Maseczki – podstawa prawna

Obowiązek zakrywania ust i nosa przy pomocy maseczki na statkach powietrznych wynika z przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 października 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. z 2020 r. poz.1758).

Zgodnie z przepisami tego Rozporządzenia ze środków ochronnych na pokładach samolotów dozwolone są jedynie maseczki, którymi należy zakrywać nos i usta przez cały czas lotu. Z tego obowiązku zwolnione są jedynie dzieci do ukończenia 5. roku życia oraz osoby, które ze względu na wysoki stopień niepełnosprawności nie są w stanie samodzielnie zakryć/odkryć nosa i ust.



Obowiązek wypełniania Kart Lokalizacji Pasażera (KLP)

Karty Lokalizacji Pasażera – podstawa prawna

Obowiązek wypełnienia KLP wynika z § 6 ust. 4 pkt. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 października 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii: prowadzenie przez przewoźnika lotniczego działalności związanej z przewozem lotniczym pasażerskim jest dopuszczalne pod warunkiem [m.in.] przekazania pasażerom, za pośrednictwem personelu pokładowego, do wypełnienia formularzy kart lokalizacji podróżnego dla celów zdrowotnych oraz odebrania wypełnionych kart - w przypadku gdy pasażer przekracza granicę państwową w celu udania się do swojego miejsca zamieszkania lub pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Treść Karty Lokalizacji Pasażera

Treść formularza KLP wynika z załącznika nr 13 do aneksu nr 9 („Ułatwienia”, Międzynarodowe Normy i Zalecane Metody Postępowania) do Konwencji chicagowskiej, której stroną jest Polska. Załącznik ten jest zatytułowany „Formularz Lokalizacji Podróżnych dla Celów Zdrowotnych”.

Obieg dokumentów

Zgodnie z przepisami prawa personel pokładowy przekazuje KLP osobie wyznaczonej przez zarządzającego lotniskiem (§ 6 ust. 5 ww. Rozporządzenia).

Osoba wyznaczona przez zarządzającego lotniskiem przekazuje KLP właściwemu miejscowo wojewodzie w celu wprowadzenia zawartych w niej danych do systemu teleinformatycznego, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt 1 Rozporządzenia (§ 6 ust. 6 ww. Rozporządzenia).

POLISH AIRLINES

LOT

A STAR ALLIANCE MEMBER 



Obowiązek wypełniania Deklaracji Zdrowia (DZ)

Deklaracje Zdrowia – podstawa prawna

Obowiązek zbierania przez przewoźników lotniczych Deklaracji Zdrowia wynika z Wytycznych GIS/ULC, które zostały wydane w związku z listem Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Z listu Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) z dnia 1 września 2020 r. do państw sygnatariuszy Konwencji chicagowskiej wynika, że począwszy od 7 września 2020 r. są one zobowiązane do zbierania „Deklaracji pasażera dla celów ochrony zdrowia publicznego w związku z COVID-19 (deklaracja zdrowia)”, która stanowiła załącznik do tego listu. Zgodnie z propozycją Deklaracja Zdrowia powinna być umieszczona na odwrotnej stronie kart lokalizacji pasażera.

List z zasadami postępowania jest środkiem, o którym mowa w art. 37 zd. 2 Konwencji chicagowskiej i Polska jako strona Konwencji chicagowskiej jest obowiązana do ich przestrzegania: W tym celu Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego będzie przyjmować i zmieniać co pewien czas w miarę potrzeby międzynarodowe normy oraz zalecane metody i zasady postępowania.

Treść Deklaracji Zdrowia

Na podstawie powyższego listu, Główny Inspektor Sanitarny we współpracy z Urzędem Lotnictwa Cywilnego opracował formularz „Deklaracji pasażera dla celów ochrony zdrowia publicznego w związku z COVID-19”, która stanowi załącznik do Wytycznych GIS/ULC z dnia 7 września 2020 r.



Stanowisko PLL LOT S.A. w przedmiocie zbierania KLP i DZ

PLL LOT S.A. jako przewoźnik lotniczy jest zobowiązany na podstawie ww. przepisów prawa do przekazania do wypełnienia oraz odebrania wypełnionych formularzy KLP oraz DZ. Po zebraniu przez personel pokładowy karty te przekazywane są osobie wyznaczonej przez zarządzającego lotniskiem i nie są dalej przetwarzane przez PLL LOT S.A. Co więcej PLL LOT S.A. w żaden sposób nie decyduje o sposobach i celach takiego przetwarzania, w szczególności o kształcie i zakresie danych zbieranych z wykorzystaniem formularza KLP lub DZ. Podkreślenia wymaga, że PLL LOT S.A. jest zobowiązany wyłącznie do wykonania działań materialno-technicznych polegających na rozdaniu i zebraniu druków formularzy w celu wypełnienia prawnych obowiązków spoczywających na nim jako przewoźniku lotniczym.